

ОТ КИЛЯ до КЛОТИКА

# В 30-футовом классе "Bavaria-30", "Bavaria-33"

## Рафик Вартанян

**К**ак-то на популярной среди российских яхтсменов интернет-конференции [www.yachting.ru](http://www.yachting.ru) был задан вопрос: “Помогите, пожалуйста, разобраться в таком сложном вопросе, как покупка яхты. Каким условиям должна отвечать лодка для московского региона при условии эксплуатации семьей + друзья (всего 4-6 чел) с возможностью добраться до “большой воды” – Онеги или Волги. Каковы размеры: 26 или 30-32 фута? Осадка? И где проходит грань между достаточностью и “понтами”? Каких производителей посоветуете?”

Судя по числу откликов (52), тема взволновала многих. Ответы разделись на две категории: трейлерный 25-27-футовик и килевой 30-32-футовый круизер.

Не знаю, как для московского региона с его мелководьем и ограничениями по высоте, а в приморских государствах Европы именно последние составляют, не побоюсь сказать, основу парусного флота. Лодок именно такой длины, новых и подержанных, больше всего предлагают в газетных объявлениях и в интернете. Причина приверженности практичных европейцев к 30-футовому классу лежит на поверхности: это минимальная длина, в которую помещаются полноценные галюн и штурманский уголок – то, что превращает “weekender” в “cruiser”. А больше обычному семейному экипажу и не надо. Двое взрослых, 1-2 ребенка, иногда к ним

присоединяются друзья – в таком составе и проводят тысячи европейских семей выходные и отпуска, перемещаясь из порта в порт, часто отваживаясь и на океанские плавания. Места для припасов на 3-4 человека в 30-футовике достаточно. Конечно, яхта больших размеров быстходнее и просторнее, но и управлять ей одному или вдвоем тяжелее, а кроме собственно затрат на покупку лодки, с каждым футом длины увеличиваются последующие расходы на ремонт, содержание, стоянку в гаванях, топливо и т.д. Если длины 30-32 футов достаточно, чтобы отправиться в море и наслаждаться там покоем и свободой, зачем тратить больше? Короче говоря, именно на длине 30-32 футов достигается для многих европейских семей среднего класса баланс между, как говорят математики, “необходимым и достаточным”.

В нашей стране, со специфическим расслоением общества по доходам, картина иная. С одной стороны, развиваются флоты более “бюджетных” 25-футовых лодок, с другой – покупаются большие 40-45 футовые яхты. Но в Москве, на Волге и в других регионах, где становится все больше людей среднего класса, практичных и деловых, 30-футовик уверенно приобретает популярность.

В связи с этим представляют интерес новинки одного из наиболее бюджетных европейских производителей – круизеры “Bavaria-30” и “Bavaria-33”. О продукции и производстве этой германской верфи мы уже писали. Применяя столь же качественные материалы и комплектующие, что и “Dufour” и “Beneteau”, баварцы удерживают невы-



сокие цены на свои лодки за счет серийности, автоматизации производства и снижения накладных расходов.

Обе лодки выпущены весной 2005 г. Спроектированы они, как и большинство баварских круизеров, конструкторским бюро “Jakorip и Jakorip” (“J&J Design”). Обводы и компоновка типичны для яхт такого размера и назначения, которое с первого взгляда выдает высокая длинная надстройка, переходящая в корме в комингсы небольшого кокпита. Посреди последнего, конечно же, стол с откидными боковинами и ледником для охлаждения напитков (какой отдых без ужина под открытым небом!) и штурвальная колонка с приборной консолью. Никаких румпелей, бакштагов; погон гика-шкота на рубке – круизер! Тем не менее, кокпит открыт в корму (дань современным веяниям), от площадки для





Отделка также типично “баварская”: светлые и теплые тона древесины в сочетании с белым пластиком. Под ступенькой при входе в каюту установлен дизель “Volvo Penta MD 2020” (19 л.с.), одинаковый на обеих моделях.

“Bavaria-30” и “Bavaria-33” довольно тяжелые для своих размеров, имеют полные кормовые обводы.

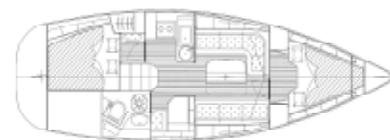
Очевидно, что конструкторам важнее было выиграть лишние полметра внутреннего объема, чем получить дополнительные пол-узла скорости. Что ж, для круизера комфорт важнее, а для гонок есть “Bavaria Match”. Другая причина такого веса – запас прочности, превышающий требования классификационных обществ. В особенно подверженной динамическим нагрузкам носовой части и в местах крепления фальшкиля стеклопластиковый корпус усилен арамидными волокнами.

Руль балансирный, парусное вооружение – 9/10. Закрутка стакселя входит в стандартную комплектацию, а в дополнительную – вооружение с гротом, закручивающимся внутрь мачты, и оснастка для несения симметричного спинакера. Дельные вещи – “Harken”, приборы “Raymarine” (в стандарте – эхолот, лаг и ветроуказатель). В обширном списке стандартной комплектации нашлось место электрическому холодильнику, системе подключения к береговой сети, зарядному устройству и баку сточных вод.

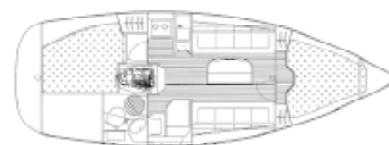
Осадка 30-футовой модели со стандартным чугунным бульб-килем 1,85 м;

как вариант, предлагается киль 1,4 м – с ним яхта “проходимостью” будет превышать даже четвертьтонник. А вот с высотой мачты необходимо считаться и учитывать габариты пролетов мостов и ЛЭП в предполагаемом районе плавания. Мачта установлена на палубе, что облегчает ее снятие при необходимости.

О ходовых качествах новых “Баварий” можно будет судить летом, после первых тестов. “Бавария Яхтс”, официальный дистрибьютор “BAVARIA YACHTBAU GMBH”, обещал уже осенью показать первые “Bavaria-30 Cruiser” и “Bavaria-33 Cruiser” на выставке “Салон яхт и катеров” в Крокус-Экспо в Москве. Полагаю, по мере того как средний класс в России будет набирать силу, такие яхты обязательно найдут и покупателя, и свою нишу на рынке. ☸



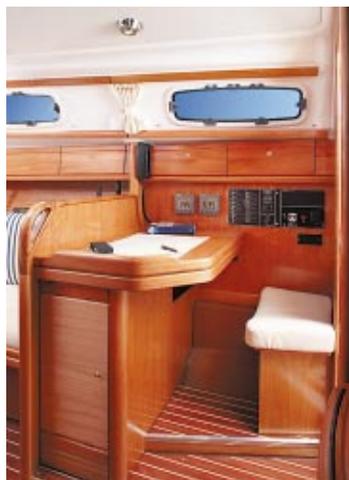
“Bavaria 33”



“Bavaria 30”

купания его отделяет широкое – от борта до борта – кормовое сиденье. С него один человек может управлять и штурвалом, и парусами – 2 основные шкотовые лебедки установлены здесь же в корме. Средняя часть сиденья выполнена съемной. Все сиденья в кокпите отделаны тиком в стандартной комплектации.

Спустившись внутрь, обнаруживаем традиционный интерьер с двумя каютами и центральным салоном. В обеих каютах, расположенных в форпике и под кокпитом, – двухспальные койки, у изголовья которых можно встать в полный рост. Камбуз, галюн и штурманский уголок размещены у входного трапа, ближе к центру тяжести, где меньше качает. Дальше в нос – довольно просторный салон с двумя диванами. Таким образом, конструкторам удалось разместить на 30 футах на одно спальное место больше, чем на некогда казавшимся верхом комфорта “Картере-30”, на котором, конечно, и не мечтали об отдельных каютах! Что ни говори, а дизайн за 30 лет ушел вперед.



Технические характеристики

	“Bavaria-30”	“Bavaria-33”
Длина полная, м	9,45	10,58
Длина по ватерлинии, м	8,25	9,00
Ширина, м	3,29	3,48
Осадка стандартная/доп.компл.	1,85/1,40	1,95/1,7
Водоизмещение, кг	4200	5400
Вес фальшкиля, кг	1000	1450
Мощность двигателя, л.с.	19	19
Запас воды, л	150	210
Запас топлива, л	90	150
Площадь парусности м <sup>2</sup>	51,4	64,1
Высота мачты от ВЛ, м	14,1	14,82
Цена в Москве, Евро	от 61000	от 79000