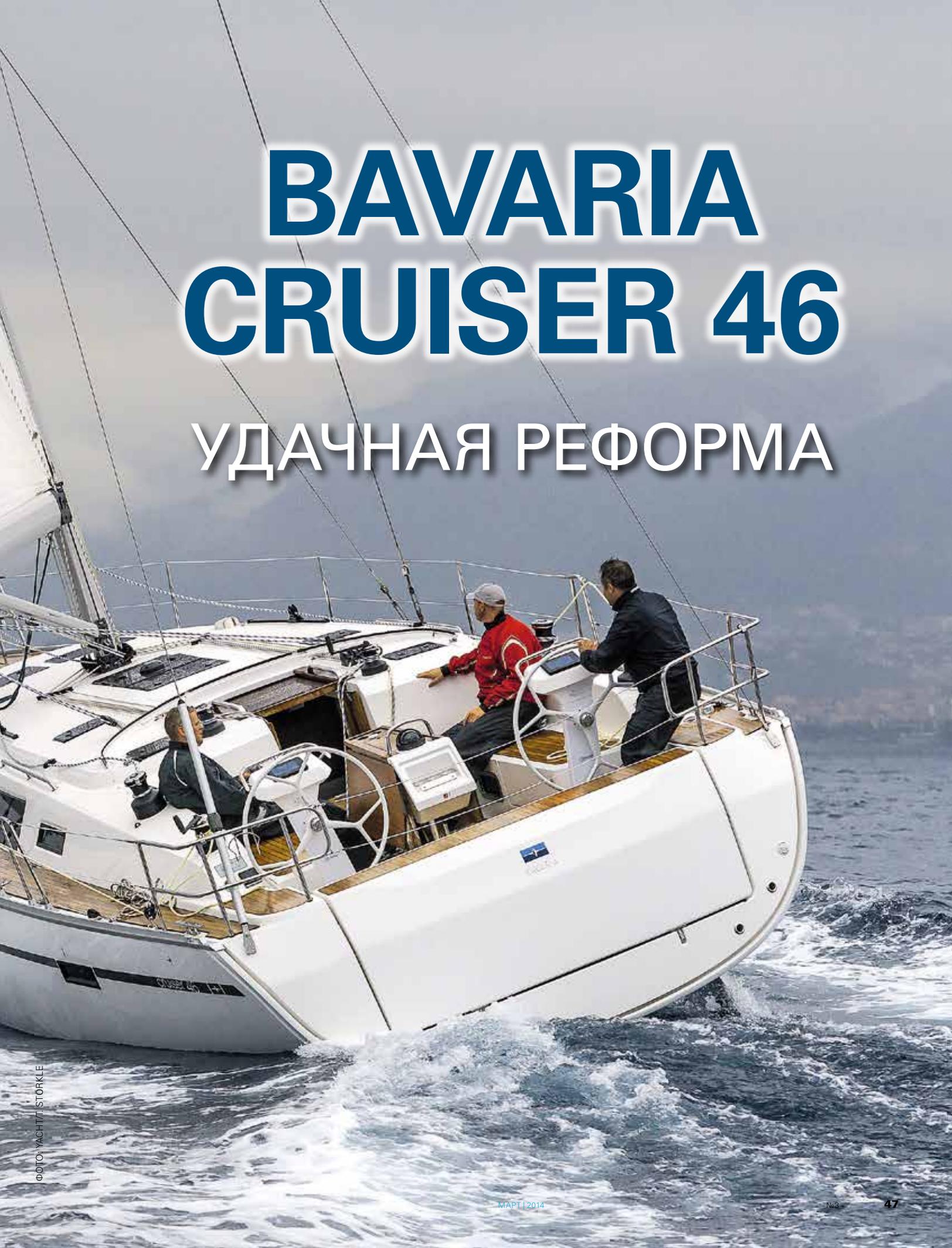


ШАГ ЗА ШАГОМ С КАЖДОЙ НОВОЙ МОДЕЛЬЮ КОМПАНИЯ BAVARIA YACHTBAU ПРИБЛИЖАЕТСЯ К ЛОГИЧЕСКОМУ ЗАВЕРШЕНИЮ СВОЕЙ АМБИЦИОЗНОЙ ПРОГРАММЫ ОБНОВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ. НОВАЯ ЛОДКА CRUISER 46 ТОЖЕ ОКАЗАЛАСЬ ВЕСЬМА УДАЧНОЙ ПО ЧАСТИ ВНЕШНЕГО ВИДА, ФУНКЦИОНАЛЬНОСТИ И КАЧЕСТВА

Корпус яхты не изменился по сравнению с предшественницей, но крупные иллюминаторы смотрятся привлекательнее

BAVARIA CRUISER 46

УДАЧНАЯ РЕФОРМА





Кокпит стал шире, а доступ в него через корму – удобнее

ТЕКСТ
МИХАЭЛЯ ГУДА

Длинная пологая волна накатывает с одной стороны, ветер задувает с другой. На лигурийском побережье такое встречается частенько. К этому добавляется дождь: не самые благоприятные условия для теста новой Bavaria 46 Cruiser в Италии. Но все-таки главное – ветер есть. В среднем анемометр

без малейших проблем. Проводка гика-шкота на две точки на крыше рубки позволяет выставить гик в ДП или даже немного вынести его на ветер, не давая ему задраться вверх. Подобная настройка потребует определенной работы на лебедках у сходного люка, но в сочетании с мощной оттяжкой гика такая схема проводки способна заменить отсутствующий погон каретки гика-шкота.

Следует заметить, что управление яхтой в таких непростых условиях оставило хорошее впечатление. Объемистая и поэтому

специалистов известного КБ Farr Yacht Design.

К сожалению, тяжелые тестовые условия не позволили надежно замерить крутизну хода к ветру и скорость яхты. Поэтому на соседних страницах приведены лишь теоретические показатели ходкости, основанные на расчетах с помощью VPP (Velocity Prediction Program).

Кокпит больше, комфорта в нем – меньше

В рамках обширной и очень продуманной программы обновления производственной линейки Bavaria Cruiser новая 46-я модель является «всего лишь» переработанной 45-й моделью 2010 года. Принцип обновления яхты таков: тот же самый корпус с теми же самыми свесами, неизменный план парусности, но зато новая палуба с перепланированным кокпитом, измененный рисунок укрупненных иллюминаторов вкупе с обилием различных улучшений под палубой. На сегодня

Планировка палубы улучшила обзорность. Перемещаться по ней стало проще

показывает 12 узлов. Немного, но и не так уж мало.

В подобных условиях помогает лишь одно: контролировать твист паруса, одновременно аккуратно отруливая на волнении. На Cruiser 46 это удается

внешне несколько тяжеловесная Bavaria играючи проходит по неровной битой волне, демонстрируя отличную реакцию на работу рулем и оставляя палубу сухой. Это и неудивительно, ведь обводы корпуса вышли из рук

верфь завершила комплексное обновление всех шести моделей длиной от 33 до 56 футов. Последней стала переделанная из Cruiser 50 новая 51-я модель, показанная на выставке в Дюссельдорфе.

Обратим внимание на изменения в кокпите Cruiser 46. Он стал заметно шире, комингсы теперь короче, но достаточно широки для того, чтобы внутри них можно было разместить опциональные электролебедки. Внутренние поверхности комингсов сделаны наклонными, острая грань на сопряжении с ними отсутствует. Зато сидеть в кокпите по этой причине стало менее удобно, чем в предыдущей модели. Банки немного смещены вперед и приобрели Г-образную форму – в гавани там могут усесться еще двое человек.

Без изменений осталась купальная платформа, разве что ее электропривод на новой яхте в серийном исполнении заменен на лебедку с тросиком, размещенную в рундуке. Подобная схема привода позволяет работать с платформой гораздо быстрее, чем раньше, также она менее чувствительна к разного рода проблемам и дефектам наподобие тех, которые могут возникнуть при навале кормой на мол в гавани или после удара волной в корму.

С тремя или четырьмя каютами

По своей первоначальной идее Cruiser 45 замысливалась как лодка, предназначенная в первую очередь для чартера, поэтому ее планировка, как и у основных конкуренток, не предусматривала варианта, при котором вместо одной кормовой каюты устраивался большой рундук. Так что индивидуальным владельцам на время дальних переходов предлагалось использовать одну из двух симметрично расположенных кормовых кают в качестве рундука.

Новая 46-я модель привнесла свежую струю – теперь в носо-

РАЗУМНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ



РУБКА ВПЕРЕДИ СТАЛА ДЛИННЕЕ. ЗА СЧЕТ ЭТОГО ВЫСОТА ПОДВОЛОКА В НОСОВОЙ КАЮТЕ УВЕЛИЧИЛАСЬ. КОРОТКИЙ ХОД СТАКСЕЛЬ-ШКОТОВ ОБЛЕГЧАЕТ МАНЕВРЫ

УПРАВЛЕНИЕ ОЧЕНЬ ПРОСТОЕ, ПАЛУБА ДАЕТ РУЛЕВОМУ ХОРОШИЙ ОБЗОР



ТЕСНОВАТО

Ахтерштаг мешает рулевому. Известная проблема, до сих пор не имеющая полноценного решения



ЖМЕМ НА КНОПКУ

Электронный ассистент Trim Control помогает при выполнении поворотов оверштаг и через фордевинд. Он предлагается в качестве опции



ДОСТУПНОСТЬ

Гик закреплен на мачте невысоко, что облегчает уборку грота. В качестве опции предлагается мачта с закруткой грота

КОНКУРЕНТКИ

DUFOUR 450	
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Длина макс.	13,25 м
Длина по КВЛ	11,92 м
Ширина	4,35 м
Водоизмещение	10,3 т
Площадь парусов	98,5 м ²
Энерговооруженность ¹	4,6
Базовая цена (без налога)	190 747 €
Цена в состоянии, готовом к выходу в море ²	199 320 €
Цена комфорт ²	206 821 €

Очень просторный крейсер из Франции с широкими возможностями индивидуализации интерьера. Следствием максимальных объемов под палубой стал сравнительно небольшой кокпит. Маневренная, удачная внутри, солидно построенная, с интересными деталями.

HANSE 445	
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Длина макс.	13,40 м
Длина по КВЛ	12,20 м
Ширина	4,38 м
Водоизмещение	11,3 т
Площадь парусов	96,3 м ²
Энерговооруженность ¹	4,4
Базовая цена (без налога)	165 900 €
Цена в состоянии, готовом к выходу в море ²	173 050 €
Цена комфорт ²	193 965 €

Спортивно-ориентированная крейсерская яхта, сфокусированная на управление в одиночку благодаря автоматическому стакселю и фалам, чьи ходовые концы находятся рядом с рулевым. По цене лодка стоит вплотную к Bavaria.

SUN ODYSSEY 469	
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Длина макс.	13,65 м
Длина по КВЛ	13,25 м
Ширина	4,49 м
Водоизмещение	10,8 т
Площадь парусов	96,1 м ²
Энерговооруженность ¹	4,4
Базовая цена (без налога)	203 740 €
Цена в состоянии, готовом к выходу в море ²	211 790 €
Цена комфорт ²	244 935 €

Современный крейсер с острыми гранями и отличными ходовыми качествами. Jeanneau предлагает для этой яхты обширные возможности индивидуализации. В сравнении с конкурентами – это самая дорогая лодка.

OCEANIS 45	
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Длина макс.	13,50 м
Длина по КВЛ	13,05 м
Ширина	4,49 м
Водоизмещение	9,5 т
Площадь парусов	100,0 м ²
Энерговооруженность ¹	4,7
Базовая цена (без налога)	187 000 €
Цена в состоянии, готовом к выходу в море ²	196 055 €
Цена комфорт ²	212 095 €

Очень вместительная яхта, предлагающая большое количество вариантов планировки. Арка над кокпитом уже стала фирменным знаком Beneteau.



вой части яхты каюта владельца может быть быстро (за счет убираемой переборки) заменена на две каюты с отдельными входами. Съёмная гибкая переборка может быть убрана или поставлена на место руками без дополнительного инструмента, заявил нам представитель верфи.

Но даже с учетом, что в стандарте в носу располагается лишь одна каюта, владельцы могут порадоваться необычайно большому внутреннему объему и непривычно вместительным, но удобно расположенным шкафам и хранилищам под койками. Санузел в носовой каюте отдельный: по одному борту собственно галюн с умывальником, по другому – душевая. Однако при этом вентиляция во всех санузлах (включая кормовые) недостаточна, а сиденья унитазов крайне невелики.

Камбуз в салоне вытянут вдоль борта. Эта схема потихоньку выходит из моды и используется соперничающими верфями лишь в качестве альтернативы. Но на Cruiser 46 такая планировка является не просто стандартом – у владельца вовсе нет выбора.

Хотя у такой схемы есть и свои преимущества: больше внутренние объемы шкафчиков, больше площадь рабочей поверхности и улучшенная интеграция камбуза в социальное пространство салона.

Безопасность перемещения по салону на ходу обеспечивает центральный камбузный «островок», на который можно опереться при необходимости. Однако на тестовой яхте, надо отметить, мебель отнюдь не выглядела надежно закрепленной.

Навигационный столик, как и само штурманское место, полностью удалены. Карты, впрочем, можно держать под откидывающейся крышкой салонного столика. Логичный шаг: для нормальной работы с картами площадь столика на предыдущей модели все одно была недостаточной, тем более что сегодня все предпочитают пользоваться плоттерами.

Впечатление произвело качество сборки салона. Понравилась не только работа по дереву, но и разводка электрики и гидравлики. Настил пола покоится на специальных подложках, щели между панелями практически незаметны, а их скрип под нагрузкой ушел в прошлое.

После премьеры в Гамбурге Bavaria показала 46-ю модель и на выставке в Дюссельдорфе. При базовой цене 164 900 евро она смотрится весьма неплохо. Например, Hanse 445 в сравни-

ИНТЕРЬЕР ЯХТЫ ПРАКТИЧЕСКИ БЕЗУПРЕЧЕН. ВЕРФЬ ИЗВЛЕКЛА УРОКИ ИЗ СОБСТВЕННОГО ПЕЧАЛЬНОГО ОПЫТА

мой комплектации предлагается примерно за те же деньги.

Яхты типа Bavaria Cruiser 46 уже стали достаточно популярными лодками, и многие из них пойдут на чартерный рынок. Но и индивидуальным владельцам может быть интересна эта лодка, ведь за весьма привлекательную цену заказчик получает хорошо укомплектованную и очень функциональную яхту.