



Бавария морская



Андрей Воронков

Бавария. Несомненно название этой немецкой земли хорошо известно читателю. Баварцы заслуженно гордятся здешним пивом и, конечно, автомобилями. «BMW» – это всемирно признанное немецкое качество и инновационная политика, воплощенные в надежности, скорости и комфорте. Популярность «Бумера» в нашей стране столь велика, что сделала его героем нашумевшего боевика, и здесь добавить нечего. Но в Баварии строят еще парусные яхты и моторные круизеры. Круизеры «ВМВ» из Баварии у нас пока не так широко известны, как автомобили, но определенное сходство, проявившееся в наименованиях, продолжается и в качестве, надежности, быстроходности.

В нынешнем году на выставке в Дюссельдорфе компания «BAVARIA» показала ряд новых моделей, среди которых мы отметили три: парусную «Bavaria 50 Cruiser» и круизеры «Bavaria 35 Sport» и «ВМВ 35 НТ». Вот первые впечатления от них, рожденных в Баварии.

«Bavaria 50 Cruiser»

Парусные яхты баварских корабелов заслуженно популярны благодаря высокому качеству изготовления, отличным ходовым качествам в сочетании с разумной ценой. Поэтому лодки «Bavaria» составляют основу флота многих чартер-

ных компаний. Новый флагман парусной линейки «Bavaria 50 Cruiser» органично сочетает современные тенденции в конструкции и технологии постройки крейсерских яхт для дальних походов с высоким уровнем комфорта.

Как и на всех яхтах «Bavaria», кокпит и купальная платформа «50 Cruiser» покрыты тиком. Палуба и крыша рубки имеют нескользящее покрытие, но тик может стоять и здесь. Большой кокпит оборудован двумя штурвалами; это облегчает работу рулевого при крене и обеспечивает удобный проход на купальную платформу (с обязательным душем и трапом для

выхода из воды). Центр кокпита занимает раскладной стол со встроенным ящиком для напитков и посуды. Обычные на круизной яхте бимини-тент и складной брызгозащитный козырек над входом в рубку – опции.

Обилие люков – 10 и иллюминаторов – 15, плюс два панорамных окна в салоне наполняют внутреннее пространство яхты светом и воздухом. Леерное ограждение с боковыми проемами удобно при стоянке лагом к пирсу или другому судну. На яхте предусмотрено использование двух якорей. Брашпиль спрятан под палубу; цепной ящик самоотливной.





“Bavaria 50 Cruiser” имеет парусное вооружение 9/10 общей площадью около 130 кв.м. Алюминиевая мачта высотой 20,55 м с двумя парами краспиц слегка завалена в корму. Генуя на закрутке; в качестве опции можно заказать закручивающийся в мачту грот. Такое оснащение пользуются спросом у клиентов чартерных компаний, для которых простота важнее эффективной работы парусов. Дополнительно можно заказать грот со сквозными латами, гоночные паруса, оснастку для спинакера, внутренний штаг и т.п. Ходовые концы всех фалов и шкотов, а также гроташкота, закрутки грота и оттяжки гика проведены в кокпит через стопора на крыше рубки, и в свежую погоду матросу не приходится рисковать, выбираясь на бак.

Изящный балансирный руль большого удлинения и тяжелый бульбкиль (4,2 т) свидетельствуют о претензиях лодки на хороший ход под парусами. Владельцы с гоночными амбициями могут установить свинцовый фальшкиль большего удлинения.

“50 Cruiser” выпускается в двух вариантах планировки – с 4-я или 5-ю двухместными каютами. В обеих версиях две одинаковые каюты со смежными туалетами располагаются в корме под кокпитом. Еще две с койками в два яруса – в нос от салона. Здесь же устроен третий туалет. Пятая каюта занимает форпик. Такой вариант на 10 чел наиболее популярен у чартерных компаний. В версии с 4-мя каютами носовая объединена с каютой правого борта. В результате удалось получить просторную каюту владельца, с широкой двуспальной кроватью,

вместительным гардеробом, туалетным столиком и отдельным входом в туалет. Все три туалета оборудованы душем, умывальником и прокачным унитазом (отдельные сточные цистерны). Большие зеркала визуально увеличивают и без того не тесные помещения.

Самое любимое многими место на яхте – салон, впечатляющий своими размерами, располагается на миделе. Большой обеденный стол с логотипом “Bavaria” на роскошной столешнице окружен диваном и двухместной софой. Камбуз отличается удобным расположением оборудования, включающего двойную мойку из нержавеющей стали, закрепленную в карданном подвесе двухконфорочную газовую плиту с духовкой, два холодильника (с вертикальной и горизонтальной загрузкой), опциональную СВЧ-печь.

Штурманский стол достаточно просторный, чтобы с комфортом вести прокладку. Тут же встроены репитеры навигационных приборов. В базовую комплектацию входит комбинированный лаг/эхолот “Raymarine ST-60 Tridata” и ветроуказатель.

Под трапом установлен дизель “Volvo-Penta D5-75” мощностью 75 л.с. с трансмиссией “saildrive”. Доступ к нему весьма удобен благодаря дверцам в кормовых каютах. Дополнительно можно установить дизель-генератор мощностью 3,8 кВт, дизельный обогреватель “Webasto Air Top 5000”, а также электрическое носовое подруливающее устройство “SP 75”. Достаточно вместительные цистерны топлива и воды позволяют с комфортом совершать длительные плавания.

Технические характеристики

Длина наиб., м	15,40
Длина корп., м	14,99
Длина по КВЛ, м	13,45
Ширина, м	4,49
Осадка, м	1,85/2,10
Водоизмещение, т	12,60
Балласт, т	4,2
Площадь парусности, кв.м	127,40
Мощность двигателя, л. с.	75
Запас топлива, л	320
Запас воды, л	750

“BMW 35 Sport/HT”

Поклонникам немецких моторных яхт хорошо знакома серия быстроходных круизеров “BMW Sport”. Стремясь полностью удовлетворить спрос, конструк-





торы верфи разработали новую модель, призванную заполнить нишу между достаточно популярными 32- и 37-футовыми моделями. “ВМВ 35” родилась в декабре 2004 г. и поставка этих круизеров заказчикам началась с 2005 года. Как и старшая модель, “ВМВ 35” выпускается в двух версиях: стандартной и НТ (Hard Top). Они идентичны за исключением того, что в версии НТ кокпит накрыт надстройкой со сдвижной крышей (электропривод).

Кормовая платформа интегрирована в корпус и покрыта тиковым настилом, под которым скрыт трап для купальщиков. Транец охватывает резиновый привальный брус; он продолжается по бортам почти на 1/3 длины корпуса, что весьма удобно при сложных швартовках. Такой же привальныйник проходит вдоль всего корпуса по стыку бортов с палубой. В отличие от других лодок привальные здесь выполнены из резины серого цвета, которая не оставляет на бортах соседней отвратительных черных полос.

Покрытый тиком кокпит имеет компактную и, в общем, стандартную планировку. В кормовой части – П-образный диван с рундуками под сиденьями. Напротив устроен небольшой бар с мойкой, холодильником и электрогрилем (опция). В передней части кокпита по левому борту стоит угловой диван, по право-

му – кресло рулевого. Панель управления эргономична, приборы хорошо читаются, органы управления “под рукой”. Широкое лобовое стекло выполнено гнутым, как на автомобиле. Маневрирование на швартовке облегчает носовое подруливающее устройство. Выход на палубу из кокпита достаточно удобен, боковые потопчины широкие и, главное, покрыты тиком. Прочные сварные релинги имеют достаточную высоту, и на палубе можно чувствовать себя вполне уверенно. В носовой части релинг разрезной – это удобно при швартовке носом к пирсу. Электрический брашпиль скрыт под палубой; якорь “Дельта” утоплен в корпус, так что палуба бака ничем не загромождена.

В носу устроен традиционный лежак для загара с встроенными гнездами для стаканов. Два полукруглых палубных люка (один – над камбузом, другой –

над обеденным столом) дают хорошее естественное освещение и вентиляцию в этих функционально наиболее важных зонах интерьера. Шесть бортовых иллюминаторов тоже вносят свою лепту в освещение помещений. Интерьер отделан традиционным для верфи “Bavaria” красным деревом “махагоги”; но дизайнеры впервые использовали светлую породу этого дерева, благодаря чему помещения выглядят солнечными и просторными. Обеденную зону образуют полукруглый диван и овальный стол. Камбуз оборудован встроенным холодильником, СВЧ-печью, двухконфорочной плитой и мойкой. Предусмотрено место для телевизора.

Хотя максимальная вместимость судна 8 чел (требованиями СЕ для класса В), на ночлег “ВМВ 35” может принять всего четверых в двух каютах, но тесно им не будет. Кормовая каюта расположена под кокпитом, поэтому над кроватью высота подволока небольшая; в изголовье же можно стоять, не сутулясь. В каюте имеется еще двухместный диванчик по левому борту. Хотя за переборкой расположен моторный отсек, уровень шума на ходу вполне приемлемый благодаря хорошей звукоизоляции. Кроме того, шум демпфируют смонтированные вдоль переборки топливные танки. В носовой каюте, понятно, значительно тише, особенно при закрытой двери. К широкой двуспальной кровати есть доступ с обеих сторон, в достатке открытых и закрытых полок и шкафов для одежды и багажа. Туалет на яхте один, зато весьма просторный, с полноценной душевой кабиной. Судно оборудовано бойлером и сточной цистермой.

Что касается силовой установки, то в зависимости от целей и вкусов заказчика “ВМВ 35” может комплектоваться двумя бензиновыми двигателями “Volvo Penta 5,7GXI” (2x320 л.с.) с колонками “Duorprop DPS”, дизелями последних моделей “Volvo Penta D4-260 EVC” (2x248 л.с.) или “D6-310 EVC” (2x298 л.с.) с колонками “Duorprop DPH”. В последнем варианте конструкторы ожидают, что лодка будет развивать вполне “спортивную” скорость 39-40 уз (первые тесты можно будет провести только весной). В машинном отделении предусмотрено место для установки дизельного или бензинового электрогенератора на 3,8 кВт и кондиционера реверс-цикла производительностью 10000 BTU. ⚓

Технические характеристики	
Длина, м	11,4
Ширина, м	3,68
Осадка, м	0,60/0,92
Водоизмещение, т	7,8
Запас топлива, л	800
Запас воды, л	250
Спальных мест	4

www.bavaria-yachts.ru