

# "BAVARIA YACHTBAU".

## Что стоит за ценой

О том, что интерес к яхтенной индустрии проявляют не только рядовые покупатели, но и инвесторы, свидетельствуют несколько крупных сделок. После приобретения в прошлом году компанией "CANDOVER" 70% акций "FERRETTI GROUP" за 1,7 млрд евро героем колонок финансовых новостей стал немецкий концерн "BAVARIA YACHTBAU", за который инвестиционная компания "BAIN CAPITAL", по информации английской "Financial Times", выложила 1,3 млрд евро. Сумма сделки в 5 раз превышает годовой оборот компании (271 млн евро) и более чем в 16 раз годовую прибыль (79 млн евро).

Интерес финансовых организаций, без сомнения, связан с успешной деятельностью "BAVARIA YACHTBAU" на яхтенном рынке, а та, в свою очередь, продолжает поддерживать интерес своих клиентов, представляя новые модели. К июлю 2007 г. верфь подготовила сразу 3 новинки модельного ряда: моторную "Bavaria 37 Sport" (с открытым кокпитом и в модификации "hard top" – "37 Sport HT") и 2 парусные: "Bavaria 34 Cruiser" и "31 Cruiser".



"Bavaria 37 Sport"

"Bavaria 37 Sport", сменившая "Bavaria 35 Sport" и "Bavaria 38 Sport", немного подросла в размерах даже относительно 38-й модели. Ее максимальная длина составляет 11,95 м (чуть более 39 футов), серьезно увеличилась ширина – 4,03 м против 3,68 м у "35 Sport" и 3,84 м у "38 Sport", увеличилась высота надводного борта, ширина бортовых проходов; обновился дизайн крыши (в версии "HT"). Выросло число палубных люков для лучшего естественного освещения помещений. Лодка получила обновленное и немного увеличенное пространство кокпита: место рулевого и ветбар остались там же (правый борт), имеется возможность установить гриль. Вдоль левого борта, помимо U-образного дивана со столом, появилось кресло для пассажира. Кормовую часть кокпита, как и прежде, занимает просторный лежак-пляж, под которым располагаются вместительные рундуки для хранения бортового имущества.

Планировка помещений претерпела значительные изменения, она стала просторней, с новым дизайном интерьеров. Носовую часть занимает каюта владельца с двуспальной кроватью и вместительными платяными шкафами. В центральной располагается салон с диваном и обеденным столом, оборудованный камбуз

(встроенная СВЧ-печь, большой холодильник и пр.) и большой санузел с душем. Кормовая каюта по площади не уступает носовой, имеется диванчик, где можно почитать книгу или раздеться, появилась возможность при необходимости преобразовать двуспальную кровать в две односпальных. Пространство у входа позволяет стоять в полный рост. Здесь достаточно места, чтобы разместить не только пару платяных шкафов, но и многочисленные закрываемые полочки.

Два двигателя "Volvo Penta" совокупной мощностью до 640 л.с. с угловыми откидными колонками разгоняют катер до скорости более 40 уз.



### Технические характеристики

| "Bavaria 37 Sport"         |         |
|----------------------------|---------|
| Длина, м                   | 11,95   |
| Ширина, м                  | 4,03    |
| Осадка, м                  | 0,95    |
| Водоизмещение порожнем, кг | 8500    |
| Запас топлива, л           | 720     |
| Запас воды, л              | 250     |
| Число кают                 | 2       |
| Спальных мест              | 4       |
| Вместимость, чел.          | 12      |
| Мощность двигателя, л.с.   | 506–640 |
| Категория CE               | "B"     |

При всех этих улучшениях стоимость новой “Bavaria 37 Sport” всего на 5 тыс. евро больше, чем у 35-й модели и значительно ниже цены на модель “38 Sport”.

“Bavaria 31 Cruiser”  
“Bavaria 34 Cruiser”

Парусные “Bavaria 31 Cruiser” и “-34 Cruiser” пришли на смену моделям “-30” и “-33” соответственно. Оба круизера получили новый дизайн корпусов и обновленные интерьеры. Палубное пространство стало более функциональным, просторным и даже элегантным. Увеличились (по сравнению с предшественницами) размеры кокпита, в частности, длина банок кокпита составляет 2,2 и 2,4 м соответственно, вместительнее стали рундуки и раскладные столики, в стандарте появилось тиковое покрытие не только сидений, но и пола кокпита.

Обе яхты имеют неожиданно богатый для судов своего класса список стандартного оснащения. В него входят и улучшенная система проводки гика-шкотов со шкотовой лебедкой (на каждой лодке установлено по 6 шкотовых и фаловых лебедок). У “31 Cruiser” появился погон гика-шкота. Лодки оснащены транцевой калиткой новой конструкции: сюда интегрирован трап для подъема из воды, который опускается при помощи электропривода (аналогично серии парусных яхт “Vision”).

Внизу салоны и носовые каюты стали просторнее. Обилие открывающихся люков (2 – в салоне, по одному – в носовой, кормовой каютах и в гальюне) добавляет интерьеру простора и свежести. Во всех помещениях размещены по несколько открывающихся иллюминаторов для эффективно проветривания. Также на каждой лодке установлено по 2 палубных вентилятора. Гальюны за-



| Технические характеристики      |                      |               |
|---------------------------------|----------------------|---------------|
|                                 | “Bavaria 31 Cruiser” | “-34 Cruiser” |
| Длина, м                        | 9,76                 | 10,71         |
| Длина КВЛ, м                    | 8,32                 | 9,20          |
| Ширина, м                       | 3,38                 | 3,60          |
| Осадка, м                       | 1,87/1,43            | 1,90/1,55     |
| Водоизмещение, кг               | 4700                 | 5700          |
| Площадь парусн., м <sup>2</sup> | 50,1                 | 61,2          |
| Запас воды, л                   | 155                  | 210           |
| Запас топлива, л                | 90                   | 150           |
| Число кают                      | 2                    | 2             |
| Спальных мест                   | 6                    | 6             |
| Категория CE                    | “А”                  | “А”           |

метно увеличились по площади, стали удобнее специальные шкафы для мокрой одежды. Немного изменился дизайн штурманских столов – стало больше места для инструментов и прочего оборудования.

В России новые модели впервые будут продемонстрированы на выставке “Московское бот шоу” в “Крокус Экспо” с 9 по 17 февраля 2008 г. ⚓