

Наберите словосочетание “машина из Баварии” в любом поисковике Интернета, и среди представленных вариантов наибольшее количество будет касаться знаменитого автомобильного бренда “BMW”. Оно и понятно: почти вековая история “Баварских моторных заводов” – гордость земли Бавария. Но вот уже несколько десятилетий сухопутная Бавария имеет заметную морскую составляющую благодаря производимым здесь популярным парусным и моторным яхтам “Bavaria”. И вот что характерно: и в морской тематике не обошлось без “BMW”. Речь идет о всемирно известном дизайнерском

бюро “BMW Group Designworks USA”, сотрудничество которого с “BAVARIA YACHTS” стало уже доброй традицией.

“Bavaria Sport 34” тоже создана благодаря этому союзу. Яхтам “Bavaria” не привыкать быть “в призах”, так что номинация “Bavaria Sport 34” на звание “European Powerboat of the Year” в категории судов длиной до 40 футов никого не удивила. Победитель определится в январе на всемирной яхтенной выставке в Дюссельдорфе. Напомним, что в 2009 г. в этой номинации победила “Bavaria 30 HT Sport”. В 2010 г. “Bavaria Deep Blue 46” стала призером.

Впервые “Bavaria Sport 34” была представлена на выставке “Interboot-

2010” в германском Фридрихсхафене в сентябре 2010 г. В России новинка появится уже в декабре и будет показана на “Московском бот-шоу” в конце февраля 2011 г. в “Крокус-Экспо”. В рамках программы обновления модельного ряда серии “Sport” эта яхта призвана заменить популярную модель “Bavaria 33 Sport”.

Традиционно высокая скорость – 35 уз (ок. 64 км/ч) с двигателями 2 x 225 л.с. – подчеркивает спортивные амбиции лодки. А с двигателями 2 x 320 л.с. скорость будет превышать 41 уз (76 км/ч). Скорость на воде всегда стоила дорого, особенно высокая скорость. Не следует забывать, что 35 уз – это скорость современного эс-

“Bavaria Sport 34”.

Павел Багров

Машина из Баварии





минца, а длина “Bavaria Sport 34” всего 10 м. Достижение высокой скорости в такой длине всегда “покупалось” аскетизмом обитаемости на борту. Не буду вас отсылать к неистово быстрым водно-моторным болидам “Formula 1” – все-таки это высокопрофессиональный спорт. А вот взглянуть на интерьеры таких замечательных спортивных скоростных лодок, как, например, “Cigarette” и “Ваја”, рекомендую. Это хоть и высокоскоростные, но любительские спортивные лодки похожих размеров. Такое сравнение добавит уважения к дизайнерам “Bavaria Sport 34”, сумевшим в скромных размерах лодки спортивного “покроя” получить высокий уровень комфорта. При этом спортивная сущность лодки проявляется во всем. Ей соответствует и внешний облик и компоновка.

Высокий корпус с малым развалом бортов. Выразительная радарная арка, лихо устремленная в направлении движения. Изящно выгнутое наклонное ветровое стекло. Ажурная “решетка” сверкающих релингов. Мягко очерченная декоративная скула, проходящая рядом с нижней кромкой бортовых иллюминаторов, зрительно понижает высоту корпуса, добавляя ему динамики. Ниже расположенная, резко выраженная рабочая скула, в корме уходящая за ватерлинию, кроме гидродинамического эффекта, дает и эффект архитектурный, разделяя высокобортный корпус на части. Все эти приемы и детали придают лодке весьма “атлетический облик”.

Вот уже много десятилетий главный принцип компании “BMW” – “автомобиль – для водителя”. Главный принцип извечного соперника –

компании “Mercedes-Benz” – “автомобиль – для пассажиров”. И если каждая из автомобильных компаний “не может поступиться принципами” и неизменно следует своим путем, то в баварском “морском департаменте” налицо разумный компромисс, позволяющий и рулевому яхты, и ее пассажирам чувствовать себя одинаково

комфортно. Такой вывод делаешь, познакомившись с интерьерами лодки. Две каюты высотой 1,9 м с четырьмя спальными местами обеспечивают комфортную обитаемость на десяти метрах длины лодки. При необходимости количество спальных мест может быть доведено до восьми за счет оборудования дополнительных спальных





мест в салоне и в зачехленном кокпите. Просторный салон «оснащен» полноформатным камбузом, и прямо из салона можно попасть в галлюн с душевым отделением. В салоне могут находиться весьма продолжительное время все, кто ест на борту. Но это в плохую погоду. В хорошую пассажиры обычно предпочитают кокпит. Здесь все пространство, кроме носового уголка по правому борту, где располагается рулевая, отведено для отдыха. Пост управления движением –

умело спроектированный «дизайнерский» объект, обращающий на себя внимание архитектурной привлекательностью, сочетающейся с профессионально выраженной функциональностью. Управление лодкой с этого поста не будет обременительным даже начинающему капитану. Обилие мягких диванов и мест для загара позволят каждому желающему получить изрядную порцию ветра и солнца. Сквозные бортовые проходы на палубе связывают купальную платформу, расположенную позади кокпита, с баком лодки, где также можно позагорать. Платформа может быть оборудована подъемным устройством.

Уважая право клиента на возможность выбора столь важной составляющей яхты, как силовая установка, компания предлагает «букет» вариантов. Прошу ознакомиться. Все двигатели производства фирмы «VOLVO PENTA». А возможные варианты таковы: «4,3 GXIE-EVC/DPS» 2 x 225 л.с. или «5,7 GXIE-EVC/DPS» 2 x 320 л.с. Это бензиновые. А вот дизельные варианты: «D6-370 EVC/DPH» 370 л.с. или «D3-220 EVC/DPS» 2 x 220 л.с. или «D4-260 EVC/DPH» 2 x 260 л.с.

Можно еще долго и подробно описывать конструкцию, устройства, оборудование и дельные вещи на яхте. Полагаю, с ними есть смысл познакомиться лично. А пока, чтобы не беспокоиться об этом, заверяю вас: это уже проделали специалисты, номиниро-

вавшие яхту. Пожелаем яхте победы, а клиентам не разочароваться в ожиданиях. Хотя... «машина из Баварии» еще никого не подводила. ⚓



Технические характеристики

Длина корпуса, м	10,80
Длина с платформой, м	11,90
Ширина, м	3,59
Осадка, корп./макс. м	0,70/1,15
Водоизмещение, т	от 6,2
Запас топлива, л	520
Запас воды, л	150
Мощность двигателей, л.с.	440–640
Скорость хода, уз	35–41 (макс.) 30–35 (круиз.)
Изолированных кают	2
Вместимость, чел.	8
Спальных мест	4
Категория CE	«B» (открытое море)

Бавария Яхтс

141707, Московская область,
г. Долгопрудный, ул. Набережная, 22
тел: +7 495 5006789
info@bavaria-yachts.ru