



1 | Снаружи новая модель выглядит вполне типично, но надстройка более плоская, чем на 42-й. Кокпит лучше защищен и отличается повышенным комфортом

на 8 см. Стол кокпита из морской фанеры с покрытием из тика располагается уже не на неуклюжем постаменте из стекловолокна, а на неброской конструкции из нержавеющей стали. Впрочем, здесь, как и во всем кокпите, не хватает ящика для хранения мелочей.

Заделка швов вдоль привальных брусков ватервейса на тестовом судне в отдельных местах сделана довольно небрежно.

Вся корма переделана в соответствии с новой концепцией. Теперь она выглядит более плоской и объемной, чем на предыдущей модели. Кормовая платформа на 43-м круизере получилась на удивление просторной. Выдвижная лестница для спуска в воду при купании больше не скрывается под щитком, но устанавливается заподлицо и не слишком бросается в глаза. На корме яхты теперь имеется бокс для хранения спасательного плота.

Эволюция или революция?

Разработчики яхты уделили больше внимания внутреннему обустройству судна, нежели

палубе и надстройке. Здесь скорее можно говорить уже не о модификации, а о модернизации. Имя дизайнера Христианы Геберт из Гамбурга до недавнего времени было не слишком известно в области яхтостроения, однако именно ей верфь доверила разработку интерьеров яхты.

Новая лодка унаследовала от предыдущей модели планировку: три каюты, две душевые кабины и удлиненный камбуз в средней части лодки. Но вместо округлых форм теперь доминируют прямые углы и ровные линии. Наружные поверхности выглядят более дорого, а материалы отделки – разнообразнее.

Разработчики новой модели отказались от боковых шкафов в салоне, на камбузе и в каютах. Благодаря этому лодка стала более просторной. К тому же белые полки вдоль бортов визуально удлиняют внутренние помещения.

Вместо жесткого секционного потолка на новой лодке использован специальный мягкий натяжной тканевый потолок во

Новое поколение круизеров

Смена поколений в Гибельштадте. 43-й круизер Bavaria – первая яхта верфи, созданная при новом руководстве компании, что особенно заметно в обустройстве внутреннего пространства

ТЕКСТ
МИХАЭЛЯ ГУДА

В июне 2008 года чертежи проекта будущей яхты были представлены широкой публике. Вскоре после этого появились первые фотографии интерьеров прототипа. Но только осенью представители Yacht первыми среди журналистов получили возможность ступить на борт нового 43-го круизера.

Появления этой лодки в Европе ждали с нетерпением. Изучая ее, можно дать ответ на вопрос, как будет развиваться верфь, которая является вторым по величине производителем парусных судов в мире.

Прошло уже больше года с тех пор, как основатель фирмы Винфрид Херманн и совладелец Йозеф

Мельтль продали верфь инвесторам. И вот у причала Seaport-Marina в голландском городе Эймюйден ошвартована новая яхта.

На первый взгляд 43-я все еще типичная модель Bavaria. Разве что измененные контуры иллюминаторов надстройки отличают ее от аналогичных моделей, спущенных со стапелей верфи.

Правильнее говорить о корректировке модели, чем о ее кардинальном изменении. Однако эти небольшие изменения очень важны, поскольку существенно улучшают эргономику яхты.

Например, комингс не так резко идет под уклон по направлению к корме, как на 42-й, благодаря чему в кокпите теперь можно расположиться с большим комфортом. Банки стали длиннее

От компоновки до освещения – «Бавария» делает ставку на инновации и дизайн



Каюта владельца в носовой части уютная, просторная и светлая. Душевая кабина по левому борту отличается рациональным интерьером и внушительными размерами.



Переборку между каютами в кормовой части яхты можно сдвинуть или вообще убрать. За штурманским столиком приходится сидеть поперек направления лодки. Столешница большая, но расположена слишком высоко.



Койки в кормовой каюте вполне хватит на двоих. Штурманскую табуретку можно использовать в салоне.



всех каютах яхты. Для монтажа влаго- и кислотоустойчивая термоусадочная ткань натягивается на специальную раму. При необходимости ее форму можно подкорректировать с помощью горячего воздуха. Правда, покрытие из такого материала выглядит не слишком «корабельным», но обладает несомненными достоинствами. Вес покрытия ничтожен. Кроме того, оно осуществляет звукоизоляцию от наружных шумов. Несмотря на более плоскую надстройку новой модели, высота внутренних помещений приличная – больше двух метров. Правда, остается вопрос, насколько это решение практично для установки дополнительных деталей или прокладки кабелей.



1 |



2 |

1-2 | Внутри Bavaria 43 выглядит более объемно и современно, чем 42-й крузер этой серии (на фото справа), при том же объеме корпуса

из Гибельштадта стараются не отставать от них. Для внутренней отделки новых моделей наряду с красным деревом на выбор предлагаются дуб и орех. Цвет мягкой обивки можно выбрать по меньшей мере из 10 вариантов. Сейчас баварские судостроители даже обдумывают возможность производства цветных корпусов. Это смелый шаг, на который основатель верфи Херманн так и не решился.

Дизайнеры отказались от койки округленной формы в носовой части, которая находилась на борту предыдущей модели. В носовой каюте новой лодки койка снова приобрела форму трапеции, и на ней можно расположиться с большим комфортом. Ее длина 2,08 м и ширина в 2,18 м. Bavaria 43 определяет новый масштаб в своем рыночном сегменте. Но убеждают не только габаритные размеры. Вся обстановка вызывает только положительные эмоции, хотя места для хранения вещей под койкой и в шкафах довольно мало. Впрочем, недостаточная вместительность характерна для всех внутренних помещений лодки.

Благодатная почва для гибких решений

Bavaria делает упор на выбор цветовой гаммы для новой модели. Конкуренты уже продемонстрировали свой подход к решению этого вопроса. Например, верфь Hanse на протяжении последних 5 лет предоставляет судовладельцам возможность выбора обивочных материалов, вида древесины отделки и модулей мебели. Разработчики

достоинны упоминания компоновка помещений в кормовой части яхты, допускающая альтернативные варианты. Разделительная переборка между каютами на других лодках крепко привинчена. На борту новой модели Bavaria ее можно сместить в сторону, наполовину откинуть или вообще убрать. Так что владелец или чартерное агентство могут по необходимости подстраивать обе каюты к ситуации или же преобразовать их в одну каюту.

Bavaria довольно щедро подошла к вопросу практичности и удобства внутренних помещений. Многие шкафы на камбузе и в салоне оснащены выдвижными ящиками на роликах, что значительно облегчает доступ к вещам. Перед переборкой в салоне установлена витрина для посуды с выдвижными дверцами из небьющегося стекла.

На лодке явно не хватает двухстворчатых шкафов. Доработки ждет камбуз. Верфь предусмотрела установку шкафов на переборке, но и в этом случае защищенного места для хранения посуды не хватает, а также второй кухонной раковины, которая обязательно должна быть на борту яхты такого размера. Рабочая площадь камбуза остается довольно ограниченной. Холодильник с боковой дверцей тоже вызывает вопросы. При открывании дверцы холодильника на правом галсе из него может вывалиться все содержимое.

Большая генуя, резвый ход

Выходим на яхте в Северное море. Погода стоит великолепная. Ветер 12 узлов, позже он усилился до 18 узлов. Небольшая волна и яркое солнце. Кажется, Bavaria 43 создана для таких условий. Она с легкостью демонстрирует свою скорость и маневренность. В бейдевинд при лавировочном угле 45 градусов лодка показывает скорость 6,3 узлов. Для типичной крузизной яхты это очень приличный результат. Тем более что тестовое судно оснащено лишь сравнительно неболь-

шим по площади гротом на закрутке и стандартным килем (с осадкой 1,85 м).

Рулевому удобно работать за любым из двух штурвалов. Обзор хороший. Транец лодки выглядит вместительным, и рулевой может там довольно комфортно сидеть или стоять. Определенные неудобства доставляет только рычаг управления двигателем, закрепленный на комингс по правому борту.

У новой модели Bavaria мачта смещена вперед, поэтому усилие на руль даже при крене остается незначительным. Правда, удерживать яхту точно на курсе при встречном ветре не всегда просто. Вместе с тем 43-й крузер показывает поразительную маневренность – заслуга безупречно функционирующей системы рулевого управления от фирмы Lewmar. Давление на руль передается на трансмиссию и оттуда с помощью штанги – напрямую на штурвал.

Все новые модели Bavaria стандартно оснащаются системой двойной проводки гикашкотов,

так называемой German Cupper System, благодаря чему шкипер может управлять гротом со своего места. Правда, для этого ему придется приложить усилия. Лебедки неотличаются большим размером, и шкот переламывает на барабанах лебедки. Это значительно увеличивает силу трения. Точно так же, как многочисленные направляющие люверсы вдоль надстройки, через которые гикашкот проведен в сторону кормы.

При свежем бризе 43-я еще больше увеличивает скорость. В крутой бакштаг она демонстрирует скорость 8–8,5 узлов. Начиная с 5 баллов по шкале Бофорта на курсе полный бейдевинд, при всех парусах яхта иногда перестает слушаться руля и приводиться. Чтобы исправить ситуацию, нужно немного зарифить паруса. Тогда лодка снова послушно ляжет на курс. Паруса, поставляемые с новой моделью, подходят для широкого диапазона и силы ветра. Это делает яхту Bavaria универсальным парусным судном. Правда,

есть один нюанс, который невозможно проигнорировать: при свежем ветре и небольшом вол-

43-й крузер можно с полным основанием назвать самой современной и привлекательной моделью Bavaria

нении моря некоторые узлы тестового судна издают звуки. Из душевой кабины, камбуза и в области полупереборки между штурманским уголком и салоном доносятся слабые хрустящие и трещащие звуки.

Традиции и современность.

«43-й» крузер можно с полным основанием назвать самой современной и привлекательной моделью Bavaria, когда-либо спущенной со стапелей верфи. Высокую оценку получили как дизайн лодки, так и ее комфортность.

Новую модель и в дальнейшем можно улучшать и совер-

Верфь значительно модернизировала палубное оснащение новой модели



На модернизированном транце достаточно места для большой кормовой платформы



Спасательный плот можно разместить на корме. Столику не помешал бы ящик для мелких вещей



Если рулевой захочет сесть на борт, то по правому борту ему будет мешать рычаг управления двигателем



Идеально: упоры для ног рулевого. Тесно: расстояние от штурвала до края комингса



Кокпит отличается повышенной комфортностью. Здесь легко разместится экипаж из 6 человек



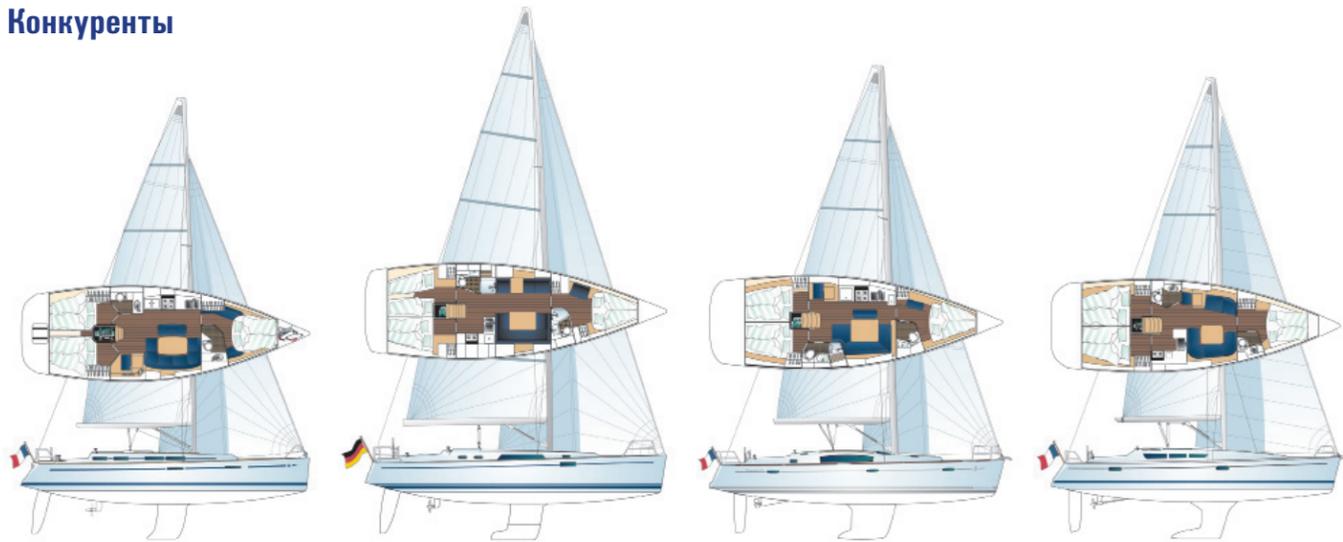
шенствовать. Но и то, что уже создано, впечатляет. Крупнейшая верфь, в свое время потерявшая связь с тенденциями современности, вновь бросает вызов своим конкурентам. Цены ее моделей остаются самыми демократичными.

Руководитель отдела сбыта Майк Ройер в беседе с представителями журнала Yacht определил базовые пакеты, которые еще больше увеличат преимущество новой модели. Они называются Performace, Family, Holiday, Comfort и позволяют сэкономить

до 25 % от общей суммы, подлежащей уплате.

Сравнительные тесты парусных судов в PDF – Download и другую информацию смотрите на сайте www.yacht.de/test

Конкуренты



DUFOUR 425 GL	
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Лша (наибольшая длина корпуса)	12,60 м
LWL (длина ватерлинии)	11,23 м
Ширина	4,16 м
Осадка	8,8 т
Площадь парусности	84,0 кв.м
Коэффициент парусной вооруженности ¹	4,492
Цена	179910 €
Цена с парусами и веревками	197690 €
Объем продукции (в штуках) с указанного года	205/2006

Классическая и элегантная оптика, как на палубе модели, так и в интерьерах. В целом 425 Grand Large выглядит предпочтительнее своих конкурентов. Но она и стоит дороже.

www.dufour-yachts.com



HANSE 430	
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Лша (наибольшая длина корпуса)	13,15 м
LWL (длина ватерлинии)	12,00 м
Ширина	4,25 м
Осадка	8,4 т
Площадь парусности	110,0 кв.м
Коэффициент парусной вооруженности ¹	4,73
Цена	170050 €
Цена с парусами и веревками	177930 €
Объем продукции (в штуках) с указанного года	151/2007

Современный дизайн, спортивная оптика. В умеренную стоимость модели Hanse 430 заложено много возможностей и преимуществ. Как дополнительный вариант предусмотрен также вид конструкции на эпоксидной основе.

www.hanseyachts.com



OCEANIS 43	
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Лша (наибольшая длина корпуса)	12,75 м
LWL (длина ватерлинии)	11,60 м
Ширина	4,12 м
Осадка	8,9 т
Площадь парусности	88,6 кв.м
Коэффициент парусной вооруженности ¹	4,60
Цена	163630 €
Цена с парусами и веревками	170900 €
Объем продукции (в штуках) с указанного года	320/2006

Внешний вид этой модели самодостаточен. Однако, как и Bavaria, яхта была разработана для широкого круга потребителей. Внутреннее пространство лодки Oceanis отличается повышенной комфортностью и удачной планировкой помещений.

www.beneteau.de



SUN ODYSSEY 42 I	
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Лша (наибольшая длина корпуса)	12,59 м
LWL (длина ватерлинии)	11,60 м
Ширина	4,13 м
Осадка	8,7 т
Площадь парусности	81,5 кв.м
Коэффициент парусной вооруженности ¹	4,45
Цена	151530 €
Цена с парусами и веревками	156400 €
Объем продукции (в штуках) с указанного года	350/2006

Эту модель отличают согласованная общая концепция разработки, наличие многочисленных вариантов обустройства. Sun Odyssey 42 I показывает хорошие мореходные качества. Ее стоимость очень привлекательна.

www.jeanneau.com



В лодке достаточно свободного места. Расположение кают предусматривает много воздуха и света, что удобно для большого экипажа.

BAVARIA 43

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Конструктор	J&J Дизайн
СЕ-категория проекта	A (открытое море)
Лша (наибольшая длина корпуса)	12,95 м
Общая длина	13,10 м
LWL (длина ватерлинии)	11,45 м
Ширина	3,99 м
Осадка/альтернативная	1,85/2,15 м
Теоретическая скорость корпуса	8,3 узлов
Вес	9,8 т
Балласт/доля	3,1 т/32%
Высота мачты над ватерлинией	17,90 м
Грот на закрутке	37,4 кв.м
Генюя на закрутке (139%)	53,2 кв.м
Двигатель (Volvo P.)	39 кВт/53 л.с.
Топливная цистерна	из пластмассы, емкость 210 л
Цистерна питьевой воды	из пластмассы, емкость 210 л
Цистерна для сбора фекальных отходов	из пластмассы, емкость 70 л

Конструкция корпуса и палубы
Стекловолоконный сэндвич – ламинат (смола изофталь – полиэфир, ручная наклад) на пеной основе с закрытыми порами. Переборки надежно ламинируются в области корпуса и палубы.

ОБОРУДОВАНИЕ И ЦЕНЫ (включая 19% НДС)
Базовая цена с верфи 150650 €
Стандартное оснащение: Двигатель, грот, генюя, шкоты, леверное ограждение, ходовые огни, аккумуляторная батарея, компас, кухонная плита на камбузе, водоотливной насос, ватерклозет, огнетушители, холодильная камера, цистерна для сбора фекальных отходов с системой откачки

Дополнительное оснащение осуществляется компанией - партнером верфи
Чехлы для парусов 535 €
Якорь, цепь 1380 €
Кранцы, швартовые концы 535 €
Противобрастающее покрытие 1250 €

Подготовка яхты к состоянию готовности к отплытию 2082 €
Цена яхты готовой к отплытию 156440 €

Кроме того, в стоимость включены: устройство закрутки генюи, столик кокпита (с отделкой из тика)

Общая гарантия 2 года
Гарантия от осмоса 5 лет
¹Коэффициент парусной вооруженности. Рассчитывается по формуле $\frac{S}{V^2}$, где S – площадь парусности, а V – водоизмещение. Чем выше коэффициент, тем более мощным парусным вооружением обладает яхта.

Верфь Bavaria Yachtbau GmbH, 97232 Giebelstadt, Tel. 09334/94 20; www.bavaria-yachtbau.com
Сбыт: торговая сеть.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ	
Шкоты German Cupper System	стандарт
Якорная лебедка с электроприводом	1642 €
Газовый амортизатор оттяжки гика	779 €
Устройство навивки ахтерштага	1464 €
Дополнительные утки на миделе 2шт.	244 €
Козырек Spray-hut	2011 €
Отделка кокпита тиком	стандарт
Подготовка для установки УКВ радиостанции с антенной	333 €
Лак и эхолот	714 €
Электронный анемометр ST-60	988 €
Автопилот	5188 €
Зарядное устройство (25 А)	333 €
Система подключения к береговой электросети	779 €
Комплект розеток (230 В) – 8 шт.	547 €



Гнездо прикуривателя на центральном электропитании (12 В) 8 шт. (в каждой каюте, камбузе, гальюне) 53 €
Система отопления 3451 €
Насосная станция постоянного давления стандарт
Бойлер для подогрева воды 1416 €
Дополнительная душевая кабина (2-я в гальюне (левый борт)) 1309 €
Душ в кокпит стандарт
Цена в улучшенной комплектации 177690 €

ОЦЕНКА РЕДАКЦИИ ЖУРНАЛА Yacht
Первая лодка нового поколения, прежде всего, приятно удивляет дизайном своих внутренних помещений. Здесь, как и во всем Bavaria становится достойным участником яхтенного рынка.

Конструкция и планировка:
• Современный, привлекательный интерьер
• Выгодная цена
• Вариант, который подходит как для постоянного использования, так и для чартера

Парусные испытания и настройки:
• Впечатляющие результаты ходовых качеств
• Затрудненный доступ к ахтерштагу
Качество бытовых условий и отделки помещений:
• Просторные каюты
• Очень добротная выполненная отделка деревом
• Достаточная вентиляция

• Камбуз, не соответствует размерам лодки
Оборудование и техника:
• Очень надежное устройство руля
• Цистерна питьевой воды относительно небольшой емкости
• Лебедки недостаточно большого размера

ИЗМЕРЕНИЕ ВЕЛИЧИН
Результаты при отсутствии дрейфа и течения

В лавировку (примерный угол 45°) 6,3 узла
При направлении ветра под углом в 60° 7,0 узлов
При направлении ветра под углом в 90° 7,0 узлов
При направлении ветра под углом в 120° 4,9 узлов
При направлении ветра под углом в 180° 4,1 узла
Скорость ветра: 12 узлов (4 балла по шкале Бофорта)
Высота волны: гладкая поверхность

ПОТЕНЦИАЛ

КПВ 4,45
4,0 круизер 5,0 серии Performance
Коэффициент парусной вооруженности соответствует круизному парусному судну. Для 43-й модели основной потенциал обеспечивает большая генюя

РАЗМЕРЫ СПАЛЬНЫХ МЕСТ	
Носовая часть судна	2,08x2,18/0,94 м
Салон (опция)	2,22x1,50 м
Кормовая часть судна	2,00x1,58/1,13 м

ГАБАРИТНАЯ ВЫСОТА	
Носовая часть судна	1,84 м
Салон (центральная часть)	2,01 м
Душевая кабина	1,91 м
Каюты в кормовой части судна	1,94 м

ВМЕСТИТЕЛЬНОСТЬ МЕСТ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ	
Носовая часть судна	770 л
Салон и камбуз	1165 л
Каюты в корме	700 л
Койка – рундуки	960 л