



# “Bavaria 42 Sport”.

## Широкая “Бавария”



*Андрей Воронков*

Отбросив соблазн начать статью с цепочки ассоциаций, навеянных словом “Бавария”, отложив на потом воспоминания об уютном и гостеприимном Мюнхене, знаменитом “Oktoberfest” с пивом в огромных кружках и дядьках в тирольских шля-

пах и смешных кожаных штанишках, возьму сразу “быка за рога”.

Каждый раз на любой яхтенной выставке, где показывают новинки и случаются мировые премьеры, посещая то или иное новое судно, пытаешься понять, найти, чем оно отличается от

большинства подобных того же типа и длины. И не всегда этот поиск кончается успешно. В случае с “Bavaria 42 Sport” – самой крупной лодкой в модельном ряду спортивных круизеров “BAVARIA YACHTS”, представленной в этом году на “boot-Dusseldorf”, – отличие было очевидным - заметно большая ширина корпуса.

Многим главенствующей характеристикой лодок кажется длина: известно, что “длина бежит”, входит в обозначение большинства лодок, в маринах плату за стоянку взимают с метра (или фута) длины... Все так, но ширина определяет остойчивость и внутренний объем, поэтому нельзя принимать ее слишком малой, экономя на массе, – для этого есть другие “инструменты”.

Что же позволила получить такая





ширина в отношении планировки? Дизайнеры “Bavaria 42 Sport” не погнались за максимальной пассажиреместимостью и ограничились двумя каютами. Зато эти отличные каюты просторны, как на 50-футовой яхте (минимум!), высота подволока 2,2 м и не приходится наклонять голову. Каждая каюта оборудована собственным санузлом с цилиндрической душевой кабиной. Мастер-каюта в носовой части имеет двуспальную кровать; другая каюта, гостевая (ближе к корме) – две отдельные койки перпендикулярно диаметральной плоскости (если бы не это, я бы счел ее хозяйской). Каюты имеют мягкие удобные диваны, по два гардероба, множество открытых и закрытых полок для одежды и личных вещей. В отделке интерьера широко использовано красное дерево.

В салоне между каютами – огромный подковообразный диван во всю длину; перед ним стоит складной стол. Противоположный борт занимает компактный функциональный камбуз, оборудованный двойной нержавеющей мойкой, керамической варочной

поверхностью, СВЧ-печью и двумя холодильниками. При стандартной компоновке и нестандартно хорошей отделке все же самое сильное впечатление производит ширина помещения.

В кокпите “Bavaria 42 Sport” прежде всего замечаешь широкий кормовой лежак и весьма функциональный диван. На раскладную спинку удобно облокачиваться, когда компания собралась вокруг тикового стола с инкрустированным логотипом “BAVARIA YACHTS”. Если есть желание загорать, спинка перемещается на шарнирах, увеличивая площадь лежака (второй лежак в носу заказывается дополнительно). Напротив дивана установлен довольно объемный бар с холодильником и электрогрилем (опции).

Панель управления оснащена аналоговыми индикаторами контроля двигателей; в отличие от цифровых приборов, с них легко считывать показания при любом освещении. Опционально можно установить картплоттер и автопилот. Штурвал из углепластика имеет регулировку по высоте. Ставшие уже привычными телескопический трап-кран над тиковой транцевой платформой, надежные швартовные утки, якорный роульс, обрамление ветрового стекла из нержавеющей стали, удобный при швартовке носом разрезной релинг довершают облик судна. Еще в списке полезного оборудования – носовое подруливающее устройство, дизель-генератор мощностью 3,8–4,5 кВт, кондиционер производительностью 16000 BTU, обогреватель, а также электрические шпильки для швартовных концов.

Что дает такая ширина в отношении мореходных качеств, покажут испытания. У глиссирующих судов “бежит” ширина – основной расчетной характеристикой является ширина по скуле или продольным реданам. Конечно, при разгоне более широкий корпус создает повышенное сопротивление, но при достаточном запасе мощности на его преодоление после выхода лодки на режим влияние ширины становится положительным. Мощности у “Bavaria 42 Sport” хватает: базовая комплектация предусматривает движительно-рулевую систему “Volvo Penta IPS 400” с двумя дизелями мощностью по 295 л.с., более мощный опциональный вариант – “IPS 500” (2x352 л.с.). На первых ис-



пытаниях катера с “IPS 500” скорость хода составила 35 уз.

Применение компактных днищевых колонок “IPS” – еще один ресурс дополнительного объема жилого пространства. Помимо таких очевидных преимуществ, как горизонтальное расположение валов соосных гребных винтов и улучшенная управляемость судна особенно на малом ходу (вплоть до движения практически лагом при управлении опциональным джойстиком), установка “IPS” освобождает объемы в корпусе по сравнению с судами, имеющими обычные гребные валы.

“BAVARIA YACHTS” – одна из крупнейших яхтенных компаний Европы. Ежегодно с конвейера здесь сходят около 3500 хороших и недорогих парусных и моторных яхт длиной от 27 до 50 футов. Именно с конвейера, поскольку “BAVARIA YACHTS” из тех немногих верфей, где внедрено поточ-

ное производство с широким применением компьютерных систем и станков с ЧПУ. Благодаря этому удается значительно снизить себестоимость продукции и, соответственно, цену.

Корпуса моторных яхт “Bavaria” изготавливают по современным технологиям с учетом требований ЕС и под наблюдением классификационных обществ. Скулы корпуса дополнительно усилены кевларом, а повышенную жесткость обеспечивает система стрингеров и флоров. Отличительной особенностью конструкции является использование для надводной части бортов и палубы сэндвичевого ламината, аналогичного применяемому в авиации. Сэндвич гасит шум и вибрацию, улучшает теплоизоляцию и препятствует образованию конденсата, повышая уровень комфорта на борту. Применение изофталевых смол повышает устой-

чивость по отношению к осмосу.

Флагманский круизер “Bavaria 42”, впервые показанный в январе 2006 г., в марте уже запущен в серийное производство в двух модификациях: “Open” с радарной аркой (“42 Sport”) и “Hard top” (“42 HT”), снабженный сдвижной стеклопластиковой крышей с электроприводом. Их уже ждут приверженцы бренда “Bavaria”, желающие владеть лодкой больших размеров. Известно, что несколько новых моделей с широкими в прямом и переносном смысле возможностями скоро появятся в России.

Тел. (495) 500-6789  
www.bavaria-yachts.ru



Технические характеристики	
Длина, м	13,40
Ширина, м	4,28
Осадка, м	1,10
Водоизмещение, т	12,50
Запас топлива, л	1500
Запас воды, л	350
Мощность двигателей, л.с.	590–704
Вместимость, чел	12
Спальных мест	4 (6)
Категория CE	“B”