

Сообразим про троих!



Василий Кубрик

Когда производители яхт и катеров открыли для себя стеклопластик, в малом судостроении началась новая эра. Массовое производство сделало яхтинг доступнее; цена пластиковых лодок резко снизилась по сравнению с деревянными моделями, где применить принцип конвейера и сократить трудозатраты было практически невозможно. Некогда спорт довольно узкого круга людей, яхтинг превратился в популярный вид отдыха, особенно в европейских странах. Значительный вклад в стимулирование производства внесли заказы чартерных компаний.

Далее последовало временное насыщение рынка: парусные яхты не требовали столь частой замены, как автомобили, а нарастающие объемы опережали рыночную потребность. Насыщение рынка спровоцировало среди европейских производителей войну цен. На верфях стали внедрять новые технологии с целью еще большего сокращения производственных издержек. Начался новый виток гонки технологий, результатом которого стало очередное удельное снижение цены.

“Отличником” по этому предмету стала немецкая верфь “BAVARIA YACHTBAU”, выпускающая парусные и моторные яхты. Баварцам удалось продемонстрировать всем, чего можно достичь, не упуская при этом своей выгоды. Почувствовав сильную конкуренцию, французские производители поспешили подготовить свой ответ и выпустили на рынок ряд недорогих моделей. Так, “BENETEAU” включила в производственную про-

грамму модельный ряд яхт “Cyclades”, отличающихся простым оснащением. Однако на сегодня компания предлагает лишь 3 модели длиной от 39 до 50 футов. “ROCHIN YACHTS GROUP” разработала ряд “бюджетных” моделей длиной от 34 до 52 футов под брендом “Harmony”. А есть еще словенский “Elan”... Но по соотношению “стоимость/длина” “BAVARIA” по-прежнему опережает ближайших конкурентов и занимает одно из лидирующих положений по продажам парусных яхт, контролируя значительную долю рынка.

На яхтенной выставке в Дюссельдорфе мы решили сравнить 3 модели длиной 10–11 м: “Bavaria 33”, “Elan Impression 344” и “Oceanis 343”. Лодки этого размера, пожалуй, предельны по габаритам (осадка, высота мачты) для использования на большинстве внутренних водоемов. Такую яхту вполне можно держать и в Подмосковье, и в приморских городах.

В основу концепции таких лодок производители, как правило, закладывают максимально возможный комфорт на борту, в частности, предельные габариты помещений, часто в ущерб ходовым качествам. Каждая компания по-своему ищет компромисс в сочетании комфорта, технических характеристик и стоимости судна. Планировка всех рассмотренных яхт предполагает две 2-местные каюты, центральный салон, туалет, совмещенный с душем. “Oceanis 343” и “Elan 344” имеют варианты планировки с тремя каютами. Они могут обеспечить достаточно комфортные усло-

вия троим–четверым в непродолжительном плавании в благоприятных погодных условиях. Интерьеры, согласно тенденциям моды, на всех яхтах выполнены в светлых тонах, благодаря чему выглядят просторнее и легче. Камбузы достаточно вместительны и хорошо оборудованы. Управление парусами рассчитано скорее на простоту, нежели на эффективность. Однако сочетание современных обводов и довольно развитого для круизеров парусного вооружения делает выбранные яхты неплохими ходоками.

Известно, что наиболее дешевый продукт не всегда оказывается лучшим. Тем не менее круизные яхты “Bavaria” вполне отвечают современным требованиям к парусным судам, имеют актуальный дизайн и хорошее оснащение. Насколько хороши немецкие яхты в сравнении с близкими конкурентами? В чем секрет немецких производителей, как им удается держать невысокую цену? Конечно, на выставке нет возможности сравнить толщины стеклопластиковых корпусов, но наличие у всех лодок сертификатов безопасности CE подтверждает качество постройки. Все три яхты имеют категорию “А” – неограниченный район плавания. Возможно, существуют различия в оборудовании (все рассмотренные яхты представлены в стандартной комплектации) и комфорте? На эти вопросы мы попытались ответить, сравнив и оценив те или иные конструктивные и дизайнерские решения.



“Bavaria 33”

“Bavaria 33”

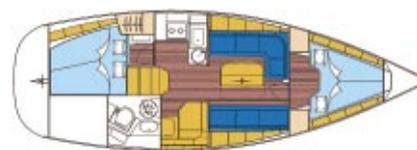
Одна из младших моделей линейки, но вполне комфортабельная и просторная для своего размера. В кокпите свободно разместятся 6 человек. В кормовой банке сделан широкий проход для удобного схода на берег (чтобы его освободить, надо убрать в рундук сиденье рулевого). Как и на других круизных яхтах, конструкторы расположили погон гика-шкота на крыше рубки, оставив пространство кокпита для складного стола из тиковых панелей. Со шкотовыми лебедками (установлены перед постом рулевого) удобно работать как матросу, так и рулевому при управлении судном в одиночку. На рулевой консоли предусмотрено место для компаса и

других навигационных приборов, включая картплоттер.

В кокпите – складной обеденный стол из массива тика, по правому борту расположен вместительный рундук для парусов, оснастки и пр., занимающий все кормовое пространство. Проходы на нос по бортам достаточно свободны. На крыше рубки имеются поручни из нержавеющей стали.

Входной люк отделан нержавеющей сталью пластинами (на всех “Bavaria”); крышка из оргстекла отходит на роликах. Внутри замечаешь, что, помимо двух световых люков, для вентиляции предусмотрены и два открывающихся (в салоне и носовой каюте); все иллюминаторы также открываются.

В салоне – два дивана и раскладной



Технические характеристики

Длина, м	10,58
Ширина, м	3,48
Осадка, м	1,95/1,70
Площадь парусности, м ²	57,3–61,0
Водоизмещение, кг	5400
Мощность двигателя, л.с.	20
Изготовитель “BAVARIA YACHTBAU GmbH”	
Заводская цена, евро	66810

стол. По правому борту расположен достаточно просторный туалет (высота около 1,9 м) с выгородкой для мокрой одежды. Странно, что отсутствует крепление для душа, – его придется держать в руке. Штурманский стол большой и удобный; есть место для карт, полки для книг и штурманских принадлежностей, специальный держатель для навигационных приборов.

По левому борту находится камбуз с холодильником, мойкой, двухконфорочной газовой плитой с духовкой. За ним в корму – вход в каюту (чтобы закрыть дверь, придется потесниться). Двухместная кровать ориентирована вдоль. В каюте есть двухстворчатый шкаф для одежды, полки для мелких вещей; у входа – небольшой диван. Два открывающихся иллюминатора (бортовой и в кокпит).

Дверь носовой каюты открывается в салон, что удобно. Пол здесь ниже уровня салона (высота в каюте около 1,9 м). Кровать большая, широкая. Два вместительных шкафа: один – для одежды, другой с полками. На каждом борту расположено еще по 4 маленьких шкафчика.

Хотя заметны отдельные “косяки” (неаккуратно прикручена панель, отделяющая форпик в носовой каюте; плохо заделаны зазоры между столешницей камбузного стола и деревянным бортиком и др.), в целом яхта оставляет впечатление добротного судна.

“Oceanis 343”

Представитель круизной линейки “Oceanis” представлен в двух вариантах: с фиксированным фальшкилем или со швертом и двумя перьями рулей.

Палубное пространство яхты с широкими проходами по бортам хорошо, удобно спланировано. На крыше рыбки предусмотрены тиковые поручни, полезные с точки зрения безопасности. Погон гика-шкота находится на рубке.

В кокпите – складной обеденный стол из белого пластика, по правому борту расположен вместительный рундук для парусов, оснастки и пр. Кормовой отсек занят трубопроводами и электропроводкой. Крепление кормовой банки рулевого позволяет откидывать ее в вертикальное положение, освобождая широкий проход. На яхте установлен фирменный штурвал, который может быть повернут на 90° в



“Oceanis 343”



Технические характеристики

Длина, м	10,60
Ширина, м	3,48
Осадка, м	1,90
Площадь парусности, м ²	60
Водоизмещение, кг	5380
Мощность двигателя, л.с.	20
Изготовитель “CHANTIERS BENETEAU S.A.”	
Заводская цена, евро	85050

ДП для удобного перемещения по кокпиту на стоянке.

Высокий салон просторен и сравним с салоном на лодках большей длины. Обращает на себя внимание высокое качество отделки. Небольшой штурманский стол (правый борт) расположен таким образом, что штурман сидит на диване спиной по ходу. Это сильно осложняет его работу при крепе на левый борт. Большой объем салона достигнут, в том числе, за счет площади носовой каюты. Для экономии пространства она отделена сдвижной дверью, в ней мало места для хранения личных вещей, да и площадь кровати значительно меньше, чем у конкурентов. В отличие от носовой, кормовая каюта с расположенной поперек корпуса кроватью достаточно

просторна, вход в нее удобный. По левому борту оборудован большой шкаф для одежды, вдоль борта для мелких вещей предусмотрена отдельная полка. В каюте два открывающихся иллюминатора (в кокпит и на палубу) и один глухой на корме.

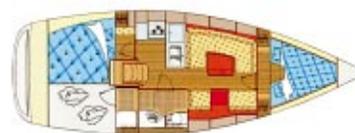
Основными преимуществами модели можно назвать просторный салон, кормовую каюту и добротность отделки интерьера в фирменном стиле с использованием вишневого дерева.

“Elan Impression 344”

Новая модель круизной серии “Impression” словенского производителя была отмечена на выставке как лучшая яхта в своей категории. Лодка



“Elan Impression 344”



Технические характеристики	
Длина, м	10,30
Ширина, м	3,49
Осадка, м	1,60
Площадь парусности, м ²	59
Водоизмещение, кг	6900
Мощность двигателя, л.с.	19
Изготовитель	“ELAN MARINE d.o.o.”
Заводская цена, евро	79990

отличается большой шириной (особенно в кормовой части) и высокой рубкой в стиле “pilot house”. Все это позволило получить достаточно объемные и комфортабельные помещения.

В центре просторного кокпита расположен традиционный для большинства круизных яхт складной стол. На кормовом релинге установлены тиковые сиденья. Под банками кокпита устроены вместительные рундуки. Банка рулевого откидывается, освобождая проход в корму. На корме яхты расположена упругая пластина, играющая роль своеобразного бампера, полезного при швартовках кормой.

В стандартную комплектацию входит складной штурвал фирмы “LEWMAR”. На рулевой колонке установлен компас и предусмотрено место для большого экрана картплоттера и трех дисплеев типа “st60” (например, лаг, эхолот или дисплей автопилота). Расположение лебедок (чуть впереди штурвала) делает их доступными и рулевому, и шкотовому.

Чтобы попасть вниз, в салон, надо переступить через высокий комингс и

спуститься по изогнутым тиковым ступеням (удобно даже при крене). Как и на двух других рассмотренных моделях, конструкторы позаботились о месте для различных мелких вещей (вдоль бортов расположены многочисленные шкафчики). Штурманский уголок с небольшим столиком для карт организован между диванами правого борта; напротив – U-образный диван. Версия с двумя каютами предполагает достаточно большой туалет.

Кормовая каюта высокая (около 2 м), но при входе недостаточно места для закрывания двери. Определенным недостатком являются глухие иллюминаторы. В носовой каюте низковато (высота около 1,8 м), уровень пола ниже, чем в салоне. Как и в салоне, здесь есть потолочный световой люк; оборудованы полки для хранения мелких вещей.

Непонятно происхождение значительной массы корпуса (возможно, частично за счет увеличения массы фальшкиля, который обеспечивает относительно малую осадку яхты).

“Elan Impression 344” оставляет впечатление комфортабельного кру-

изного судна. Его широкий и высокий корпус определенно спроектирован с прицелом на максимальный комфорт в плавании. Некоторая громоздкость компенсируется развитым парусным вооружением.

Итог

Каждая из рассмотренных яхт, безусловно, отвечает своему назначению, и выбор покупателя будет продиктован, скорее всего, эстетическими предпочтениями, приверженностью той или иной марке и, конечно, финансовыми соображениями. Необходимо также отметить практически идентичные размерения лодок, несмотря на различие в названиях моделей, что подтверждает необходимость обращать при выборе внимание не только на наименование модели, но и на его реальную длину и ширину.

Но можно отметить, что самая “бюджетная” “Bavaria 33” оснащена не хуже конкурентов, а по некоторым параметрам превосходит их. Остается проверить, как эти лодки ведут себя в море... ☸