



“Bavaria Sport 43 HT”.



Павел Багров

## Во – ширина! Высота – во!

**В**осторг в отношении размеров жилища, эмоционально выраженный героем стихотворения Владимира Маяковского и приведенный нами в заголовке, весьма уместен на борту моторной яхты “Bavaria Sport 43 HT”. Действительно, высота салона 2,1 м и его ширина 4,4 м при длине корпуса лодки 13,22 м и общей длине 15 м (49 футов) – предмет зависти “одноклассников”. Вообще, земля Бавария всегда славилась размерами своих достопримечательностей. Если это озеро, к примеру, Кимзе, то его по праву называют Баварским морем. Если речь идет о баварских замках, то это, в

первую очередь, Нойшванштайн, – тут и комментировать нечего. В прошлом номере журнала мы познакомили вас с круизером “Bavaria Sport 34” (“Машина из Баварии”), где заодно отдали должное баварской автомобильной индустрии. Одним словом, все баварское априори заслуживает внимания. Это целиком и полностью касается продукции известной верфи “BAVARIA YACHTS”. Ее новый спортивный круизер “43 HT” отметился не только впечатляющими размерами судовых помещений, простором палубного пространства и необычно широкой кормой, но также завидной скоростью и комфортом на борту.

Крайне редко на борту 43-футового круизера вам предложат 3 каюты. Здесь – пожалуйста. Причем, они не напоминают купе скорого поезда. Все помещения достойных размеров, оборудования и отделки. Особенно носовая, с кроватью “king size”. Ощущение простора усиливается присутствием многочисленных иллюминаторов и открываемых люков. Если вы не любитель крупных компаний, то кают может быть две (обе кормовые, соединяются в одну). В этом случае владельцу придется поломать голову, какую каюту занять самому, а какую оставить гостям. У каждой каюты своя туалетная комната.

Обилие пространства на борту “покупается” в том числе и высотой корпуса. Однако динамичный силуэт лодки от этого не страдает. Дизайнеры умело “погасили” его высоту. Для этого корпус снабжен тремя выразительными скулами. Одна из них – рабочая: вместе с тремя парами продольных реданов она помогает корпусу в достижении высоких скоростей и позволяет палубе оставаться сухой на волне-





нии. Две другие – декоративные; вместе со сверкающим привальным брусом они визуально “обнижают” корпус, добавляя ему стремительности. Купальная платформа громадных размеров – отличный плацдарм для пляжных развлечений, она же конструктивно и зрительно удлиняет корпус, нивелируя его высотность. Баварские товары всегда отличались шиком в отделке. “43 НТ” не стал исключением. Обилие ироко (африканского тика) высокого качества не только дань яхтенным традициям и функциональной целесообразности, но и умелый прием в формировании нарядной цветовой гаммы яхты. Дизайнерский подход к отделке интерьеров отображается и в малых формах. Яркий пример – трап с резными ступенями и яркой подсветкой, ведущий в жилые помещения яхты, или оригинальные светильники, или изящная сантехника туалетных комнат.

Основа любой гармонии – это баланс. Здесь он прослеживается во всех основных характеристиках яхты. Отметим баланс между простором на борту и выразительностью архитектурных решений. Достичь его совсем не просто. Кто скажет, что дизайнеры самого крупного в мире круизного судна “Oasis of the seas” стоимостью в 1,4 млрд долларов – новички или не-



умехи? А вы взгляните на него с любого ракурса – сарай сараем.

Желание достичь баланса между высокой скоростью и ощутимым комфортом на борту привело к созданию отдельного типа прогулочного судна – спорткруизера. “Bavaria Sport 43 НТ” отлично иллюстрирует лучшие качества таких судов. Про скорость много говорить не надо: 37 узлов есть 37 узлов. Для лодки длиной немногим бо-





их общая площадь позволяет объявлять здесь “большой сбор”. В качестве опции предусмотрен еще и механизм опускания платформы, и вы сможете разместить на ней тяжелый гидрокцикл или тендер.

Силовая установка яхты предусматривает 3 варианта исполнения: 2 х “Volvo Penta D6-370 EVC” по 370 л.с. с Z-образным приводом или колонками IPS; а также 2 х “Volvo Penta D6-435” по 435 л.с.) с двигателем IPS. Очевидные достоинства устройства IPS общеизвестны. Они уже не раз описаны в профильных статьях. Отмечу, что “BAVARIA YACHTS” последовательно применяет эту прогрессивную установку на своих судах. Крупные размеры корпуса позволили выполнить машинное отделение таким образом, чтобы исключить движение по нему “бочком” и “вприсядку”. Все механизмы и оборудование легко доступны для обслуживания.

Мировая премьера “Bavaria Sport 43 HT” на “boot Dusseldorf” показала, что эта лодка не просто плановая замена популярной в прошлом модели “Bavaria 42 Sport”, а новый шаг в переходе количества и размеров в новое качество жизни на борту. ☀



стью от непогоды (большой объем подпалубных помещений, хардтоп, кормовой свес которого защищает кокпит). Само помещение салона одновременно просторно и компактно. Сдвоенное кресло для капитана по правому борту в носу салона (у поста управления) конструктивно и по цвету соответствует замысловатой по форме, но очень удобной лежанке на левом борту. Оставшаяся часть помещения отведена для изготовления и употребления кулинарных изделий. Здесь все под рукой, в количестве, достаточном даже для длительного путешествия.

Несомненная достопримечательность лодки – это ее кокпит. Огромный кормовой лежак, застольная зона с ветбаром и многоместным диваном дают возможность объявить автономии этой территории на длительное время. Кормовая часть палубы кокпита плавно “перетекает” на уже упоминающуюся купальную платформу, и

более дюжины метров это несомненное достижение. Что касается комфорта, то о каютах мы поговорили. Теперь оценим другие места на борту. Начнем с салона. Здесь тоже баланс – между открытостью для морского антуража (складная часть хардтопа, свободное сообщение с кокпитом) и защищенно-

### Технические характеристики

Длина макс., м	15,00
Длина корпуса, м	13,22
Ширина, м	4,41
Осадка, м	1,10
Водоизмещение, т	11,7
Запас топлива, л	1500
Запас воды, л	410
Мощность двигателей, л.с.	2 х 370 или 2 х 435
Скорость хода, уз	
макс.	37
круизн.	32
Число кают	2 или 3 + салон
Вместимость, чел.	12
Спальных мест	4 или 6
Категория СЕ	“B”

### “Бавария Яхтс”

141707 Московская обл.,  
г.Долгопрудный, ул.Набережная, 22  
Тел. +7 (495) 500-6789  
E-mail: info@bavaria-yachts.ru